

## Uzupełnienie do Instrukcji obsługi MAJ-209

### Instrukcje dotyczące zapobiegania uszkodzenia urządzenia MAJ-209

Nazwa modelu	Instrukcja obsługi	Nr LOT, których dotyczy to powiadomienie	
		Numery LOT na opakowaniu kartonowym	Numery LOT na opakowaniu sterylnym
MAJ-209 Jednorazowy zawór ssący	Nr artykułu.: 028987	88H	H8807 to H8816
		89H	H8901 to H8917
		8XH	H8X01 to H8X22
		8YH	H8Y01 to H8Y21
		8ZH	H8Z01 to H8Z19
		91H	H9101 to H9106

**I. Jakiego sposobu poruszania zaworem ssącym MAJ-209 należy unikać, by nie doszło do uszkodzenia zaworu?**

- Należy unikać pionowego podnoszenia rurki korpusu zaworu ssącego i odciągania jej od endoskopów.



**II. W jaki sposób użytkownicy mogą zadbać o bezpieczeństwo?**

- Użytkownik może zadbać o bezpieczeństwo i zapobiec uszkodzeniu zaworu, przestrzegając trzech zasad dotyczących poruszania elementami:



- 1**  
Należy przyłączać i odłączać rurkę ssaka tylko przez popychanie/odciąganie na linii prowadzącej do zaworu ssącego.



- 2**  
Gdy rurka ssaka jest podłączona: podczas obracania urządzeniem należy unikać **naciągania podłączonych rurek**. Należy zadbać o **dostateczną długość rurki**, by uniknąć pociągania za rurkę podłączoną do korpusu zaworu ssącego.



- 3**  
Po zabiegu odłączyć zawór ssący, obracając jego korpus w prawo i lekko naciskając rurkę podłączoną do korpusu w kierunku endoskopu (przeciwnym do ruchu, który mógłby uszkodzić urządzenie).

### III. W jaki sposób można odłączyć uszkodzony zawór MAJ-209 od bronchoskopu?

- Aby usunąć pozostałe części korpusu zaworu, można wsunąć niewielki śrubokręt lub nożyczki do otworu powstałego w zaworze ssącym po odłamaniu rurki. Po przekręceniu śrubokręta w prawo powoli odłączyć uszkodzony zawór od bronchoskopu / innych endoskopów.



- Należy zadbać, by było możliwe szybkie odłączenie uszkodzonego zaworu oraz by były dostępne zastępcze zawory MAJ-209 (co najmniej jeden).

Niniejszy dokument należy dołączyć do Instrukcji obsługi MAJ-209.